COFNOD O BENDERFYNIAD CYFARFOD O'R IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWYD HYBRID IN THE COUNCIL CHAMBER - CIVIC OFFICES, ANGEL STREET, BRIDGEND, CF31 4WB AR DYDD MAWRTH, 24 CHWEFROR 2026 10:00

Presennol

Y Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow S J Bletsoe O Clatworthy J E Pratt

Swyddogion:

Kirsty Evans	Rheolwr Tîm Trwyddedu
Katie Wintle	Cyfreithiwr – Tîm Ymgyfreitha
Nimi Chandrasena	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Cefnogaeth
Oscar Roberts	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd Dros Dro – Pwyllgorau

95. Ymddiheuriadau am absenoldeb

Y penderfyniad a wnaed	Nid oedd unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

96. Datganiadau o fuddiant

Y penderfyniad a wnaed	Gwnaed y datganiadau buddiant canlynol:- • Fe wnaeth Katie Wintle ddatgan buddiant personol yn eitem 4, gan ei bod yn adnabod yr ymgeisydd, ond pwysleisiodd and oedd yn cymryd rhan o gwbl yn y penderfyniad. • Fe wnaeth y Cynghorydd Owain Clatworthy ddatgan buddiant rhagfarnus yn eitem 9, gan ei fod yn

	adnabod yr ymgeisydd.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

97. Cymeradwyaeth Cofnodion

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNWYD: Bod cofnodion cyfarfodydd yr Is-bwyllgor Trwyddedu A dyddiedig 15 Gorffennaf 2025 a 14 Tachwedd 2025 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

98. Rhoi Trwydded Cerbyd Hurio Preifat

Y penderfyniad a wnaed	Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad a diben hwn oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais am drwydded cerbyd hacni oedd yn syrthio y tu allan i ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu. Roedd Mr Grabham, yr ymgeisydd, yn bresennol yn y cyfarfod. Gofynnodd yr ymgeisydd am drwydded cerbyd hacni ar gyfer ei gerbyd trydan hybrid Ford Mondeo. Roedd y cerbyd yn 5 mlynedd ac 1 mis oed, oedd yn hŷn na'r hyn a ganiateir gan bolisi'r Is-bwyllgor. Gofynnodd yr ymgeisydd i'r is-bwyllgor, er gwaethaf oed y cerbyd, wyro oddi wrth ei bolisi yn yr achos hwn ac ystyried caniatáu trwydded cerbyd. Yna gohiriodd y Cadeirydd y cyfarfod er mwyn archwilio'r cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr. Sylwasant fod y milltiredd bellach yn 79,800. Sylwodd yr Aelodau hefyd fod y Cerbyd mewn cyflwr da. O ran y Polisi Trwyddedu Cerbydau yn ôl Oedran, ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer trwyddedu cerbydau i'w defnyddio fel cerbydau hacni neu ar gyfer llogi preifat. Roedd manylion y rhannau perthnasol o'r polisi i'w gweld yn yr adroddiad. Talodd yr is-bwyllgor sylw i'r bwriad y tu ôl i'r polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a sicrhau diogelwch y cyhoedd. Aeth yr aelodau o'r neilltu wedyn i ystyried y cais ymhellach, ac ar ôl iddynt ddychwelyd,

	PENDERFYNODD: yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r cais yn amodol ar y gofynion arferol am archwiliad am y rhesymau canlynol: a) Bod y cerbyd mewn cyflwr da. Dim ond mymryn oedd y cerbyd dros y cyfnod penodedig o amser a ganiateid gan y polisi.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

99. Rhoi Trwydded Cerbyd Hurio Preifat

Y penderfyniad a wnaed	Cyflwynodd Rheolwr y Tîm Trwyddedu adroddiad a diben hwn oedd gofyn i'r Aelodau benderfynu ar gais i ganiatáu trwydded cerbyd hacni oedd yn syrthio y tu allan i ganllawiau polisi oedran y Pwyllgor Trwyddedu. Roedd yr ymgeisydd yn bresennol yn y cyfarfod. Gofynnodd yr ymgeisydd am drwydded cerbyd hacni ar gyfer cerbyd diesel BMW. Roedd y cerbyd yn 5 mlynedd a 2 fis oed, oedd yn hŷn na'r hyn a ganiateir gan bolisi'r Is-bwyllgor. Gofynnodd yr ymgeisydd i'r is-bwyllgor, er gwaethaf oedran y cerbyd, wyro oddi wrth ei bolisi yn yr achos hwn ac ystyried caniatáu trwydded cerbyd. Yna gohiriodd y Cadeirydd y cyfarfod er mwyn archwilio'r cerbyd yn y Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr. Sylwasant fod y milltiredd bellach yn 114,590. Sylwodd yr Aelodau hefyd fod y Cerbyd mewn cyflwr da. O ran y Polisi Trwyddedu Cerbydau yn ôl Oedran, ar 17 Tachwedd 2020, mabwysiadodd y Pwyllgor Trwyddedu ofynion oedran ar gyfer trwyddedu cerbydau i'w defnyddio fel cerbydau hacni neu ar gyfer llogi preifat. Roedd manylion y rhannau perthnasol o'r polisi i'w gweld yn yr adroddiad. Gofynnwyd cwestiynau i'r ymgeisydd ynghylch milltiredd datganedig y cerbyd ers cyflwyno'r cais, pan eglurwyd bod y milltiredd a nodwyd wedi ei roi pan gafodd ei brawf MOT diwethaf. Talodd yr is-bwyllgor sylw i'r bwriad y tu ôl i'r polisi, sef hyrwyddo fflyd fodern o gerbydau trwyddedig a

	sicrhau diogelwch y cyhoedd. Aeth yr aelodau o'r neilltu wedyn i ystyried y cais ymhellach, ac ar ôl iddynt ddychwelyd, PENDERFYNODD: yr is-bwyllgor yn unfrydol i wyro oddi wrth ei bolisi a chaniatáu'r cais yn amodol ar y gofynion arferol am archwiliad am y rhesymau canlynol: a) Bod y cerbyd mewn cyflwr da. Bod y milltiredd, a nodwyd ers ei brawf diwethaf, yn rhesymol ar gyfer cerbyd a ddefnyddid i'w logi'n breifat
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

100. Materion Brys

Y penderfyniad a wnaed	Dim.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

101. Gwahardd y Cyhoedd

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNWYD: Na ddylid cyhoeddi'r eitemau canlynol am eu bod yn cynnwys gwybodaeth esempt fel y'i diffinnir ym Mharagraff 12 o Ran 4 ac/neu Baragraff 21 o Ran 5 o Atodlen 12A o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 fel y cafodd ei diwygio gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth)(Amrywio)(Cymru) 2007. Ar ôl cymhwyso prawf lles y cyhoedd, penderfynodd yr Is-bwyllgor, yn unol â'r Ddeddf, y dylid ystyried yr eitemau hyn yn breifat, gan wahardd y cyhoedd o'r cyfarfod yn ystod y drafodaeth
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

102. Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNWYD: Bod cofnodion eithriedig cyfarfodydd Is-bwyllgor Trwyddedu A dyddiedig 15 Gorffennaf 2025 a 14 Tachwedd 2025 yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir.

Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

103. Gwrandawiad Disgyblu

Y penderfyniad a wnaed	PENDERFYNWYD: roedd y penderfyniad hwn wedi'i eithrio
Dyddiad gwneud y penderfyniad	24 Chwefror 2026

I arsylwi dadl bellach a gynhaliwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch ar y ddolen hon

Terfynwyd y cyfarfod yn 11:30